



PAWDROG Paweł Chaba
ul. Niepodległości 10/1
20-246 Lublin
tel. 793 709 507
tel. biuro 537 731 181
mail: pawdrog@gmail.com

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA:

DROGOWA

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLI:

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bronice i Drzewce

ADRES
INWESTYCJI:

dz. 440 obr. 0002 – Bronice; 467 obr. – 0007 Drzewce, gm. Nałęczów

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Nałęczów,
ul. Lipowa 3, 24-150 Nałęczów

INWESTOR:

Gmina Nałęczów,
ul. Lipowa 3, 24-150 Nałęczów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1, 20-246 Lublin		
		SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Tomasz Ozimek	Upr. bud. do proj.i kier. rob. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0169/PWBD/23	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Paweł Chaba	Upr. bud. do proj.i kier. rob. bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0011/PWOD/13	

Lublin, dnia 28.11.2025 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,
że projekt techniczny branży drogowej dla zadania:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bronice i Drzewce”

Działki nr ewid. 440 obr. 0002 – Bronice; 467 obr. – 0007 Drzewce, gm. Nałęczów

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:

branża drogowa

SPRAWDZAJĄCY:

branża drogowa

mgr inż. Tomasz Ozimek
Upr. bud. do proj.i kier. rob.
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. LUB/0169/PWBD/23

mgr inż. Paweł Chaba
Upr. bud. do proj.i kier. rob.
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0011/PWOD/13

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. <u>Rodzaj i kategoria budowlanego</u>	str.
2. <u>Sposób użytkowania i program użytkowy obiektu budowlanego</u>	str.
3. <u>Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu</u>	str.
3.1. Rozwiązanie w planie	str.
3.2. Przekroje normalne	str.
3.3. Konstrukcje nawierzchni	str.
4. <u>Charakterystyczne parametry obiektu</u>	str.
5. <u>Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu</u>	str.
6. <u>Opis warunków korzystania przez osoby niepełnosprawne</u>	str.
7. <u>Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie</u>	str.
7.1. Odprowadzenie wód opadowych	str.
7.2. Emisja zanieczyszczeń	str.
7.3. Wytwarzanie odpadów	str.
7.4. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne	str.
7.5. Wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem właściwości akustycznych oraz emisji drgań	str.
8. <u>Zasadnicze wyposażenie obiektu</u>	str.
9. <u>Rozwiązania w zakresie robót przygotowawczych i ziemnych</u>	str.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

• Plan orientacyjny	Rys_D-1	skala 1:25000	str.
• Plan zagospodarowania terenu	Rys_D-2	skala 1:500	str.
• Plan sytuacyjny	Rys. D-3	skala 1 : 500	str.
• Przekrój normalny	Rys. D-4	skala 1 : 50	str.
• Profil podłużny	Rys. D-5	skala 1 : 100/1000	str.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projekt techniczny dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej. Kategoria obiektu XXV. Współczynnik wielkości 1,0.

2. Sposób użytkowania i program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt przeznaczony jest do prowadzenia ruchu drogowego pojazdów. Elementy zagospodarowania drogi wewnętrznej przeznaczone są dla użytkowników i dla realizacji różnych funkcji. Dla pojazdów projektuje się jezdnię, zaś do obsługi obiektów sąsiadujących z drogą wewnętrzną zjazdy.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

3.1. Rozwiązanie w planie

Początek opracowania przedmiotowej drogi wewnętrznej znajdują się w km 0+000,00 zaś koniec zlokalizowany jest na drodze gminnej nr 107861L w km 0+555,94.

Przedsięwzięcie, stanowiące przedmiot opracowania swym zakresem obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej o nawierzchni z betonu asfaltowego (powierzchni ok. 1940 m²), zjazdów zwykłych z kruszywa (powierzchnia ok. 78 m²), poboczy gruntowych (powierzchnia ok. 779 m²).

Początek opracowania znajduje się na wysokości działek nr ewid. 440 obr. 0002 – Bronice; 467 obr. – 0007 Drzewce, gm. Nałęczów, kończy się na wysokości działek nr 440 obr. 0002 – Bronice; 467 obr. – 0007 Drzewce, gm. Nałęczów.

Zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 – 3,00 m. Pochylenie poprzeczne drogi zaprojektowano jako dwustronne 2,00 %. Szerokość zjazdów wynosi 3,50 m. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m.

Zestawienie elementów geometrii obiektu:

Podstawowe parametry:

- Szerokość jezdni – 3,00 m – 5,00 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni – spadek daszkowy 2%
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne pobocza: jednostronne 8%

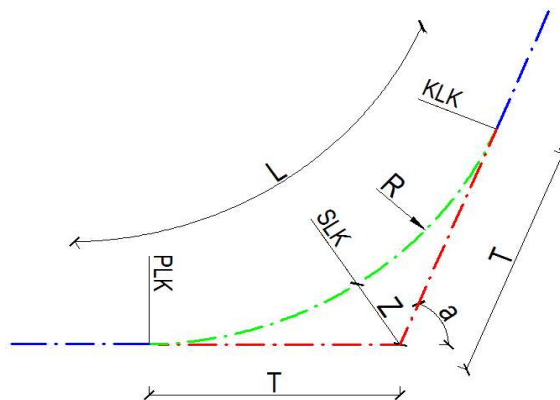
Łuki poziome:

w km 0+148,02 – zwrot w lewo – $\alpha = 0,647^\circ$

w km 0+472,63 – zwrot w prawo – $\alpha = 5,993^\circ$

Na projektowanym odcinku występuje łuków poziomych:

Lp	Km	R [m]	α [°]	T [m]	Z [m]	L [m]
w1	0+148,02	110	0,647	0,62	0,01	1,25
w2	0+472,63	110	5,993	5,76	0,15	11,51



3.2. Przekroje normalne

Projektowany przekrój normalny przedstawiony został w formie graficznej. Konstrukcja nawierzchni dostosowana do obciążenia ruchem KR2, określona na podstawie obserwacji.

Droga wewnętrzna:

Szerokość 3,00 m - 5,00 m

Pochylenie poprzeczne – daszkowe 2,00 %

3.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej (wykorzystanie istn. nawierzchni):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3

- o uziarnieniu 0/31,5 mm 8 cm
- Istniejąca nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 do profilowania oraz doziarnienia

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej (poszerzenia drogi):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 4 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 4 cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm 20 cm
 - Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem o kl. C1,5/2 20 cm
- 48 cm**

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa:

- Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm 15 cm

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Charakterystyczne parametry obiektu:

Droga wewnętrzna

- Długość drogi objętej opracowaniem: 565,49 m
- Szerokość jezdni: 3,00 m – 5,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2,00 %
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne pobocza: jednostronne 8%
- Szerokość zjazdów: 3,50 m

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

W terenie wyznaczono 3 szt. punktów badawczych, w których następnie wykonano sondy penetracyjne do maksymalnej głębokości 2,0 m ppt. W trakcie sondowań penetracyjnych wykonano badania makroskopowe gruntów. W ramach oznaczeń laboratoryjnych i makroskopowych określono rodzaje gruntów i ich barwy, stan gruntów, wilgotności naturalne. Stwierdzono występowanie zwierciadła wody gruntowej w punkcie 1 i 2 w obrębie warstwy torfów, na głębokości ok. 2,4 – 1,9 m p.p.t., tj. rzędnej ok. 185,3 – 182,6 m n.p.m. oraz w punkcie 3 w warstwie pyłów zastoiskowych i namulów na głębokości 2,0 m p.p.t. tj. 186,7 m n.p.m. W obszarze naturalnych zagłębień terenu, z uwagi na obecność gruntów o niskich zdolnościach filtracyjnych mogą wystąpić lokalne zastoiska wody opadowej (spływowej), pogarszając okresowo stan zalegających przypowierzchniowo gruntów spoistych – pyłów i glin.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w związku z rodzajem warunków gruntowych oraz rodzajem obiektu budowlanego ustala się I kategorię geotechniczną, która obejmuje obiekty budowlane w prostych warunkach gruntowych.

6. Opis warunków korzystania przez osoby niepełnosprawne

Zaprojektowane pochylenia podłużne i poprzeczne nie przekraczają dopuszczalnych wartości.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące w obiekcie budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7.1. Odprowadzenie wód opadowych

Na całej długości projektowanej drogi, odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku istniejących zieleńców i w granicach działki dzięki odpowiedniemu pochyleniu poprzecznemu jezdni. Wody opadowe odprowadzone na przyległy zieleńiec będą infiltrowały do gruntu. Sposób odwodnienia nie ulega zmianie w stosunku do istniejącego.

7.2. Emisja zanieczyszczeń

Ze względu na małe natężenie ruchu dla projektowanej drogi nie przewiduje się emisji spalin wymagającej specjalnych zabiegów je eliminujących.

7.3. Wytwarzanie odpadów

Dla projektowanej drogi przewiduje się powstawanie odpadów, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą wytwarzane podczas następujących procesów budowlanych, tj.: usunięcia kolidującej zieleni (powierzchnie trawiaste), robót ziemnych, eksploatacji i konserwacji sprzętu budowlanego, korzystania z zaplecza socjalnego.

Rodzaje i szacunkowe ilości odpadów wytwarzanych w trakcie realizacji inwestycji na podstawie Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10):

- Kod: 02 01 03 - Odpadowa masa roślinna - odpad powstanie w wyniku usunięcia roślinności kolidującej z planowaną budową drogi wewnętrznej, tj ok. 0,10 ha powierzchni trawiastych i roślinności synantropijnej. Odpad będzie na bieżąco przekazywany osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania, jako paliwo lub w kompostowniach - szacunkowa ilość wytwarzanych odpadów 15,00 Mg
- Kod: 15 01 10* - Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone - źródłem powstawania odpadu będzie ewentualna konserwacja sprzętu budowlanego, wykorzystywanego w trakcie realizacji inwestycji. W celu ograniczenia do minimum negatywnego oddziaływania na środowisko odpadów w postaci opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn budowlanych, zaplecze budowy będzie wyposażone w szczelny, oznakowany pojemnik. Następnie odpady te zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie usuwania i unieszkodliwiania pozostałości substancji niebezpiecznych z opakowań - szacunkowa ilość wytwarzanych odpadów 0,01 Mg
- Kod: 15 02 02* - Zużyty sorbent - odpad powstanie w wyniku użycia sorbentu do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych. Odpad będzie gromadzony w szczelnym oznakowanym pojemniku, ustawionym na terenie zaplecza budowy. Odpad będzie przekazywany do utylizacji podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia w tym zakresie - szacunkowa ilość wytwarzanych odpadów 0,01 Mg
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie: odpad powstanie w wyniku prac ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcję drogi, wykonaniem poboczy i zjazdów. Powstały w wyniku ww. prac odpad będzie wykorzystywany do wyrównania lub uzupełnienia nasypów w ramach realizowanych prac, odpad nie wykorzystany podczas robót będzie na bieżąco wywożony z terenu budowy w celu przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania na terenach, do których nowy

właściciel odpadu posiada tytuł prawny.

- 20 03 01 – zmieszane odpady komunalne: odpady powstaną w wyniku funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy, odpady zbierane będą w pojemniku przeznaczonym do gromadzenia odpadów komunalnych, ustawionym na terenie zaplecza budowy. Odpady będą regularnie odbierane przez podmiot posiadający umowę z Burmistrzem Miasta Nałęczów na odbiór odpadów komunalnych.

Na etapie eksploatacji drogi wewnętrznej wytwarzane będą następujące odpady, powstające w trakcie następujących czynności i zdarzeń, tj.: czyszczenia powierzchni jezdni, sprzątania pasa drogowego, pielęgnacji przydrożnej zieleni, ewentualnych zdarzeń drogowych.

Rodzaje i szacunkowe ilości odpadów wytwarzanych w trakcie eksploatacji drogi na podstawie Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10):

- Kod: 02 01 03 - Odpadowa masa roślinna - odpad powstanie w wyniku prac pielęgnacyjnych przydrożnej roślinności, polegających na przycinaniu drzew oraz koszeniu powierzchni trawiastych. Odpad będzie na bieżąco przekazywany osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania, jako paliwo lub w przydomowych kompostownikach - szacunkowa ilość wytwarzanych odpadów 0,50 Mg
- Kod: 16 81 01* - Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych, wykazujące właściwości niebezpieczne - źródłem powstawania odpadów będą potencjalne zdarzenia drogowe, w tym wypadki i następujące po nich akcje jednostek ratowniczych. Odpady po zebraniu i zabezpieczeniu przez jednostki ratownicze zostaną przekazane podmiotom posiadającym pozwolenie na ich unieszkodliwianie - szacunkowa ilość wytwarzanych odpadów 0,01 Mg
- Kod: 20 03 01 - Zmieszane odpady komunalne - wytwarzane w wyniku sprzątania pasa drogowego. Odpad zostanie wywieziony na najbliższe położone składowisko odpadów - szacunkowa ilość wytwarzanych odpadów 1,00 Mg
- Kod: 20 03 03 - Odpady z czyszczenia ulic i placów - wytwarzane w wyniku czyszczenia drogi zakładowej. Odpad zostanie wywieziony na najbliższe położone składowisko odpadów - szacunkowa ilość wytwarzanych odpadów 0,30 Mg

7.4. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W pasie planowanego przedsięwzięcia (w granicach projektowanego pasa drogowego przedmiotowej drogi wewnętrznej) stwierdzono występowanie:

- ok. 0,08 ha powierzchni roślinności trawiastej i synantropijnej porastającej powierzchnie przylegającej do istniejących jezdni gruntowej drogi

Projektowana droga wewnętrzna charakteryzuje się prognozowanym, niewielkim średniodobowym natężeniem ruchu pojazdów. Średnie dobowe natężenie ruchu wynosi około 30 poj./dobę.

Przewidywane w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych stężenia zawiesiny ogólnej i ekstraktu eterowego jako zanieczyszczenia odzwierciedlającego zawartość węglowodorów ropopochodnych, wykazały, że przy ww. natężeniu ruchu pojazdów ilości odprowadzanych w wodach opadowych ww. zanieczyszczeń, nie spowodują znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

7.5. Wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem właściwości akustycznych oraz emisji drgań

Na etapie realizacji przedsięwzięcia w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi wewnętrznej mogą wystąpić zagrożenia nadmierną emisją hałasu do środowiska.

Emisja hałasu w czasie budowy związana będzie z robotami ziemnymi, wykonywaniem konstrukcji drogi wraz z bitumiczną nawierzchnią jezdni, jak też z transportem tj. ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę drogi, tj. dowożących materiały konstrukcyjne (kruszywo, masę bitumiczną, piasek).

Hałas w czasie budowy wywoływany będzie pracą specjalistycznych urządzeń budowlanych tj. równiarek, walców, koparek itp. oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały konstrukcyjne.

Są to źródła hałasu zewnętrznego o znacznych poziomach, lecz prowadzone prace będą okresowe, krótkotrwałe a przede wszystkim zmienne w czasie i przestrzeni.

Uciążliwości te będą najbardziej odczuwane w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wewnętrznej w miejscowości Drzewce i Bronice. Istnieje jednak możliwość takiego usytuowania, ewentualnego zaplecza budowy drogi, w celu ograniczenia do minimum negatywne oddziaływanie na sąsiadujące z drogą tereny.

Należy przy tym zaznaczyć, że w czasie budowy będzie to hałas okresowy, nie kumulujący się w środowisku, przemieszczający się wzdłuż omawianej drogi wewnętrznej, tym nie mniej prace związane z budową drogi, realizowane na terenach zabudowy rekreacji indywidualnej, należy bezwzględnie ograniczyć do pory dziennej, tj. od godz. 6:00 do godz. 22:00.

Jednocześnie Inwestor będzie dysponował sprzętem budowlanym będącym w dobrym stanie technicznym, tak aby oddziaływanie w zakresie emisji hałasu ograniczyć do możliwego minimum. Wyżej wymienione maszyny budowlane oraz środki transportu powodują emisję hałasu na poziomie 80 - 110 dB(A). Są to źródła hałasu zewnętrznego o znacznych poziomach, lecz prowadzone prace będą okresowe, a przede wszystkim zmienne w czasie i przestrzeni. Powstający hałas nie będzie kumulował się w środowisku i ustanie wraz z zakończeniem robót.

Podczas eksploatacji drogi źródłami hałasu będą pojazdy przemieszczające się po omawianej drodze wewnętrznej. Przyczyną powstawania hałasu będzie praca silników pojazdów, zespołów napędowych, układów wydechowych spalin oraz toczenie kół po nawierzchni jezdni.

Poziom hałasu w punkcie obserwacji zależy od:

- odległości obserwacji od trasy komunikacyjnej,
- charakteru pokrycia terenu,
- kąta widzenia źródeł hałasu,
- stopnia ekranowania (wykopy, nasypy, budynki, pasy zieleni),
- czynników meteorologicznych przede wszystkim gradient temperatury, kierunek i prędkość wiatru, ale też wilgotności powietrza.

Odnosząc się do charakteru omawianej drogi (droga wewnętrzna) stanowiąca komunikację na zakładzie i mieście Bronice i Drzewce oraz biorąc pod uwagę prognozowane niewielkie natężenie ruchu pojazdów na projektowanej drodze, tj. ok. 10 poj./dobę (średni dobowy ruch pojazdów), nie dojdzie do przekroczenia obowiązujących, dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach przylegających do

projektowanego pasa drogowego drogi wewnętrznej tj. $L_{Aeq D} = 65 \text{ dB}$ – dla pory dziennej tj w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰, $L_{Aeq N} = 56 \text{ dB}$ – dla pory nocnej tj w godz. 22⁰⁰-6⁰⁰.

Negatywne oddziaływanie w zakresie drgań może wystąpić zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji projektowanej drogi wewnętrznej.

Działanie to wiąże się z wpływem wibracji drogowych na sąsiadujące z drogą powierzchnie. Wibracje drogowe, o których mowa, to drgania mechaniczne wywołane przez ruch drogowy oraz pracę maszyn budowlanych podczas budowy drogi. Generowane są one na styku pojazdu z powierzchnią terenu a następnie rozprzestrzeniane poprzez podłoże do otoczenia. Przenoszenie odbywa się głównie na sąsiadujące z drogą budynki, które następnie przekazują drgania na znajdujące się w ich wnętrzach osoby.

Na etapie realizacji inwestycji emisja drgań związana jest z pracami budowlanymi (głównie z poruszaniem się maszyn budowlanych i pojazdów transportowych), które z powodu wytwarzanych drgań mogą mieć negatywny wpływ na najbliższe położone budynki (powodować ich uszkodzenia) i ludzi.

Ze względu na niewielką skalę inwestycji, przewidywany do zastosowania ciężki sprzęt, nie dojdzie do negatywnego oddziaływania na strukturę budynków.

W fazie eksploatacji drogi rozprzestrzenianie się drgań od obiektów drogowych zależne jest od własności materiałów, z jakich zbudowane są konstrukcje, własności gruntu, odległości obiektu od źródła drgań oraz tego, czy ośrodek, w którym się one rozprzestrzeniają, jest jednorodny. Istotny wpływ na poziom drgań mają też zmiany warunków atmosferycznych, które powodują zmiany własności fizycznych i mechanicznych konstrukcji. Biorąc pod uwagę prognozowane znikome natężenie ruchu pojazdów ciężkich oraz, że projektowana inwestycja posiadać będzie nową, równą nawierzchnię, możliwość przemieszczania się drgań na sąsiednie budynki będzie na bardzo niskim poziomie.

8. Zasadnicze wyposażenie obiektu

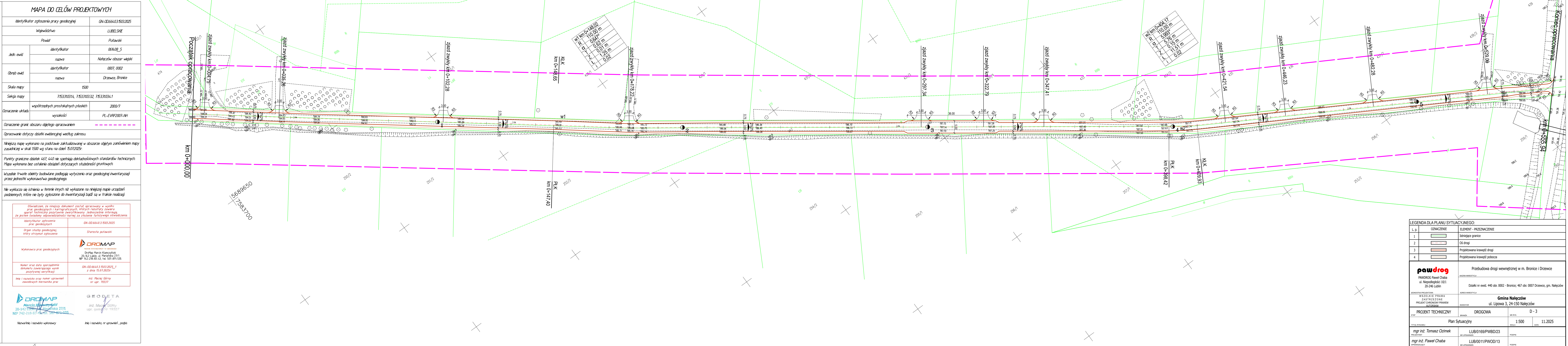
W rejonie inwestycji nie występuje podziemne uzbrojenie terenu.

9. Rozwiązania w zakresie robót przygotowawczych i ziemnych

Przy wykonywaniu robót punkty osnowy geodezyjnej należy chronić, zabezpieczyć przed zniszczeniem, ewentualnie przenieść poza granicę robót za zgodą służb geodezyjnych.

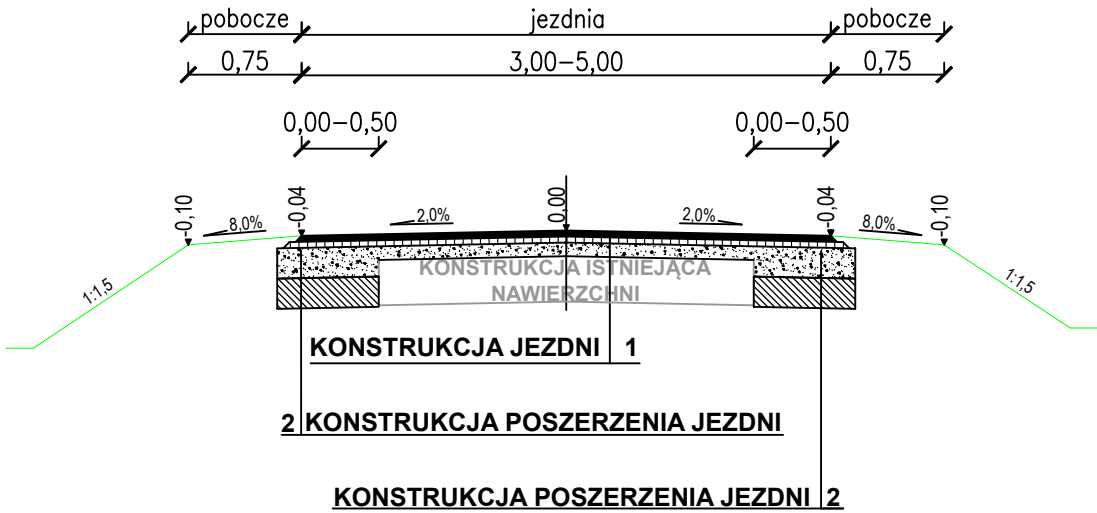


pawdrog PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1 20-246 Lublin		Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bronice i Drzewce	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM		Działki nr ewid. 440 obr. 0002 - Bronice; 467 obr. 0007 Drzewce, gm. Nałęczów	
PROJEKT TECHNICZNY		Gmina Nałęczów ul. Lipowa 3, 24-150 Nałęczów	
ETAP	BRANŻA	D - 1	
Plan orientacyjny		1:25000	11.2025
mgr inż. Tomasz Ozimek	LUB/0169/PWBD/23		
mgr inż. Paweł Chaba	LUB/0011/PWOD/13		

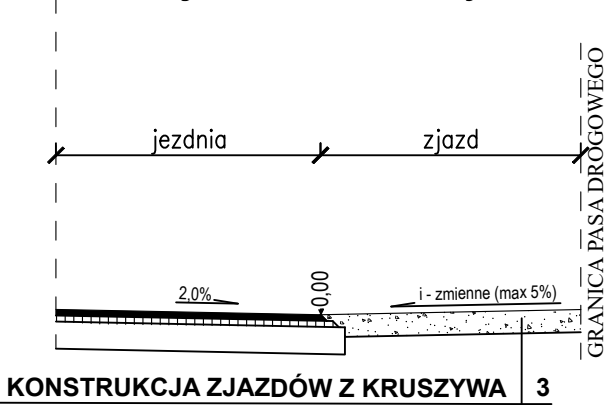


KR 2
Vp=30 km/h

PRZEKRÓJ NORMALNY
droga wewnętrzna
od km 0+000,00 do km 0+555,94



PRZEKRÓJ NORMALNY
zjazd z kruszywa



KONSTRUKCJA JEZDNI 1	
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70	4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70	4 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm	8 cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 DO PROFILOWANIA ORAZ DOZIARNIENIA	

KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI 2	
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70	4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70	4 cm
NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm	20 cm
WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2	20 cm
RAZEM	48 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA 3	
NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm	15 cm

pawdrog PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1 20-246 Lublin <small>JEDNOSTKA PROJEKTOWA WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM</small>	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bronice i Drzewce		
	Działki nr ewid. 440 obr. 0002 - Bronice; 467 obr. 0007 Drzewce, gm. Nałęczów		
	Gmina Nałęczów ul. Lipowa 3, 24-150 Nałęczów		
PROJEKT TECHNICZNY	DROGOWA	D - 4	
Przekroje normalne		1:50	11.2025
mgr inż. Tomasz Ozimek	LUB/0169/PWBD/23		
mgr inż. Paweł Chaba	LUB/0011/PWOD/13		

Zjazdy

W LEWO

W PRAWO

 Projektowana niweleta jezdni
 Istniejąca niweleta jezdni

Rzędne projektowane

Rzędne istniejące

Spadki i łuki pionowe

Proste i łuki
poziome

Kilometraż

POCZĄTEK OPRACOWANIA drogi wewnętrznej km 0+000,00

zjazd zwykły km 0+004,75

zjazd zwykły km 0+035,26

zjazd zwykły km 0+102,28

zjazd zwykły km 0+178,22

zjazd zwykły km 0+297,34

zjazd zwykły km 0+322,79

zjazd zwykły km 0+347,41


zjazd zwykły km 0+421,54

zjazd zwykły km 0+446,23

zjazd zwykły km 0+482,28

zjazd zwykły km 0+529,09

KONIEC OPRACOWANIA drogi wewnętrznej km 0+555,94

 <p>PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1 20-246 Lublin</p>		<p>Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bronice i Drzewce</p> <p>NAZWA INWESTYCJI</p> <p>Działki nr ewid. 440 obr. 0002 - Bronice; 467 obr. 0007 Drzewce, gm. Nałęczów</p>	
<p>JEDNOŚCIKA PROJEKTOWA</p> <p>WSZĘLKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM</p>		<p>ADRES INWESTYCJI</p> <p>Gmina Nałęczów ul. Lipowa 3, 24-150 Nałęczów</p> <p>INWESTOR</p>	
<p>PROJEKT TECHNICZNY</p> <p>ETAP</p> <p>TYTUŁ RYSUNKU</p>		<p>DROGOWA</p> <p>BRANŻA</p> <p>Profil podłużny</p>	<p>D - 5</p> <p>NR RYS.</p> <p>1:1000/1000</p> <p>SKALA</p> <p>11.2025</p> <p>DATA</p>
<p><i>mgr inż. Tomasz Ozimek</i></p> <p>PROJEKTANT</p> <p><i>mgr inż. Paweł Chaba</i></p> <p>SPRAWDZAJĄCY</p>		<p>LUB/0169/PWBD/23</p> <p>NR UPRAWNIEN</p> <p>PODPIS</p> <p>LUB/0011/PWOD/13</p> <p>NR UPRAWNIEN</p> <p>PODPIS</p>	